

GARANCIA (termékjótállási
jegy)

Termék neve
(termék neve)

Mini drón kamera

Termékszám
(termékmodell)

Q718 4K

Termékkód.

(termékkód)

Q718 4K

Kedves Vásárlóink és Barátaink! Wang Gui úr vagyok, az ANDOWL China elnöke. Az ANDOWL China nevében szeretném üdvözlétem kifejezni Önöknek! Köszönjük, hogy ANDOWL China termékeinket választotta! A 2018-ban alapított ANDOOL China mindig is ragaszkodott az okos élet, intelligens jövő fejlesztési koncepciójához! az „elégedettség” való törekvés a cég örök törekvése és célja! Ha bármilyen problémát vagy javaslatot talál termékeink használata során, kérjük, időben lépjen kapcsolatba velünk, és mi aktívan és megfelelően megoldjuk Önnek! Végül jó egészséget kívánok! Boldog életet, boldog családot!

Andowl®

Q718

Repülőgép használati útmutató (14+ KOR)

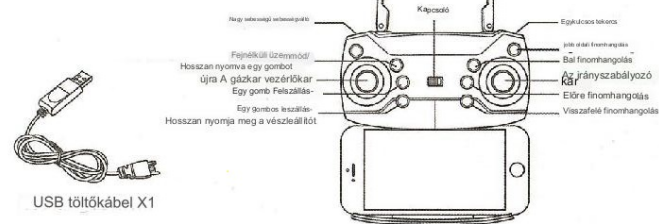
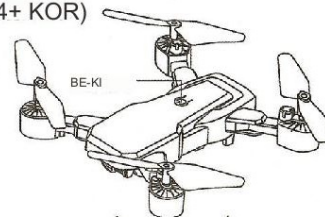
IN:

Az USB töltővezeték feszültség- és áramszükséglete

Bemeneti feszültség	DC4.7-5.3V
Adapter áram	0.5-2A

Figyelem:

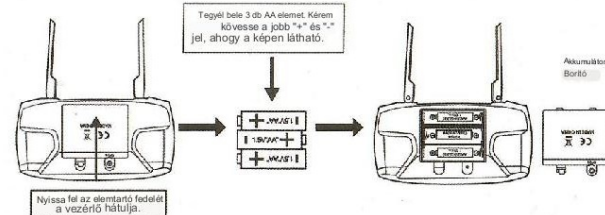
Az USB töltővezeték bemeneti feszültsége és árama nem haladhatja meg ezt a szabványt. Hőmérsékletes adapter nem megengedett. Ellenkező esetben az USB töltővezeték és az akkumulátor megsérül.



USB töltőkábel X1

1. A TÁVIRÁNYÍTÓ ESZKÖZ AKKUMULÁTOR TELEPÍTÉSE

Nyissa ki az elemtartó fedelét a távirányító hátulján. Helyezzen be 3x1,5 V-os "AA" elemet az elemtartó dobozban található utasítások szerint. (Az akkumulátort külön kell megvásárolni, régi és új vagy különböző típusú az elemeket nem szabad keverni.)



Andowl®

Használati utasítás

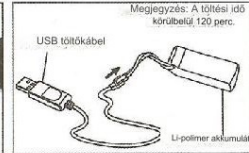
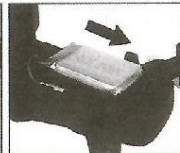


Olvassa el figyelmesen!

2. A REPÜLŐ ESZKÖZ AKKUMULÁTOR TÖLTÉSE

1 Csatlakoztassa az USB-töltőt a többi töltő számítógépének USB- interfészébe, majd csatlakoztassa, ekkor a jelzőfény világítani fog.

Távolítsa el az akkumulátort az alrcraftból, majd csatlakoztassa az akkumulátordugót az USB 2 aljzatához töltő a töltéshez. 3 A jelzőfény az akkumulátor töltése közben világít, és a töltés telítettsége után kialszik.



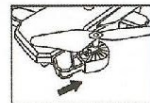
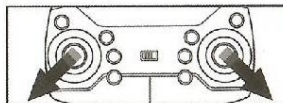
Megjegyzés: A töltési idő körülbelül 120 perc.

USB töltőkábel

Li-polimer akkumulátor

3. A REPÜLŐ ESZKÖZ MŰKÖDÉSE ÉS VEZÉRLÉSE

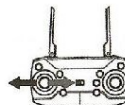
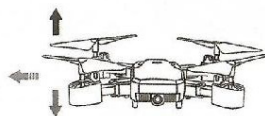
Megjegyzés: Repülőgép kilépes előtt mus' először korgálja a repülési gyakoriságot. Repülőgép fényei villognak, amikor a korrekció, a korrekció befejeződött, miután a lámpák világítanak. Az irányíthatatlanság elkerülése érdekében, amikor a repülő eszköz mozog, mindig óvatosan/vigyázzon a működési szintet. Üzemelés közben a repülő eszköz kis teljesítményt veszíthat, így a menethez erői kell adnia. (A repülőgép fejének irányja)



Oldalsó hajtás



A bal oldali vezérlőszint szabályozza a repülő eszköz emelkedését és süllyedését.



A bal oldali vezérlőkar a repülő eszköz balrajobbra fordulását szabályozza





A jobb oldali vezérlőkar a repülő eszköz forgási menetének/hátrálásának vezérlésére szolgál

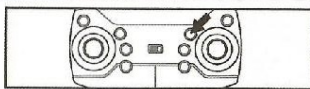


A jobb oldali ellenőrző kar a repülőgépet bal és jobb oldali repülésének vezérlésére szolgál



4. FINOMBEÁLLÍTÁS

Amikor a repülő eszköz repülésben van, eltérések jelennek meg (balra/jobbra fordulás; meneteles/visszahúzóadás; bal/jobboldali); ezek beállítás az ellenfél irányának megfelelően nyitja be a beállítás elmozdításával. Például: a repülő eszköz előre van fordítva, így az ábrán látható módon a "menethatárny enyhén" gomb hátralefel forgatásával kell beállítani.



5. AZ ÉRZÉKENYSÉG BEÁLLÍTÁSAI

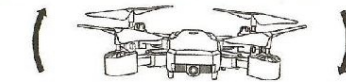
A repülőgép 2 üzemmódot képes elérni: alacsony (30%), magas (100%) Kapcsolja át a "sebesség-átalakító kapcsolót" a beállításához: Csúsztassa el, a távirányító berregője egyszer megszólal = A repülőgép alacsony sebességgel mozog (30%-ig); Csúsztassa el, a távirányító berregője kétszer fog verni = A repülőgép nagy sebességgel mozog (akár 100%).

Ezzel a gombbal beállíthatja a repülő eszköz érzékenységét, minél nagyobb az érzékenységi érték, annál gyorsabb az őt device reakciója, fordítva, lassabb

6. A GÖRDÜLŐ MODELL

A repülő eszköz 360 fokos gördülő repülést hajthat végre a következő művelettel. A gördülési funkció jobb megvalósítása és a repülés elviselése érdekében a föld felett 5 méter magasan tartandó, célzerűbb a gördülést működtetni a felemelkedés során. Ebben az esetben a repülő eszköz magasságban tartható, miután a repülő eszköz gördülési műveletet hajthat végre. 1 Bal

oldali szálló: Katintson a „konverziós mód” lehetőségre, majd nyomja a jobb oldali vezérlőkart maximálisan balra: Miután a repülő eszköz elgurul, a vezérlőkart középső helyzetbe kell fordítani.



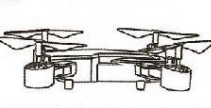
2 Jobb oldali szálló: Katintson a „konverziós mód” lehetőségre, majd nyomja a jobb oldali vezérlőkart maximálisan jobbra. A repülő eszköz elgurulása után a vezérlőkart középső helyzetbe kell fordítani.

(középső)

3 Külső flúp: Katintson a „Mode Shift” elemre, majd tolja előre a jobb kart, amennyire csak lehetséges. Miután a repülőgép gurult, állítsa vissza a vezérlőkart a középső helyzetbe.



4 Visszafordítás: Katintson a „Mode Shift” gombra, majd állítsa vissza a jobb oldali pálcát a maximumra. Miután a repülőgép gurult, állítsa vissza a vezérlőkart a középső helyzetbe.



Az „átviteli mód” belépés után, ha nincs szüksége az átviteli funkcióra, Az üzemmódból való kilépéshez ismét meg kell nyomnia a „módváltás” gombot.

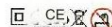
7. Modo sin cabeza y regreso a casa con un solo botón (Fej nélküli mód és visszatérés egyetlen gombbal)

Ez azt jelenti, hogy mindegy, hogy hol repül a gép, akármelyik irányban is áll, amíg rákattint a fej nélküli mód gombra, a gép bezár. Automatikus kormányozás felkészül. Ha azt tapasztalja, hogy a gép távol van Öntől, és nem tudja megmondani az irányt repülés közben, kattintson rá a fej nélküli mód gombra a gép irányához, hogy az irány feltételezett nélkül induljon hazafelé, vagy nyomja meg az automatikus visszatérés gombot, és a repülőgép visszatér automatikusan a felszállás irányába.

1. A kód ellenőrzésekor a repülőgép orránál előre kell néznie, különben az irány összekerekedik a fej nélküli üzemmód és az automatikus repülés során módok aktívává válnak)
2. Ha fej nélküli módot kell használnia, kattintson a fej nélküli mód gombra, és a repülőgép a mozgási irányba változtatja a pozíciót.
3. Ha nem kell fej nélküli módot használnia, kattintson a fej nélküli mód gombra a fej nélküli módból való kilépéshez.
4. Ha automatikusan haza kell térnie, kattintson az automatikus elgörgésre, és a repülőgép automatikusan visszatér a felszállási irányba.
5. Az automatikus hazatérés folyamata során manuálisan vezérelheti a repülőgépet bal és jobb irányt. Nyomja előre a joystickot az automatikus hazatérés funkcióból való kilépéshez. Figyelmeztetés: Próbálja meg a repülőgépet olyan helyen használni, ahol nagy a látómező és kevés gyalogos van, szélcsendes időjárás.

8: Repülési feltétel megoldása (8: Cum se rezolvă o stare de zbor)

helyzet	Ok	ellenőrzőkedések
A motorok és a motorok jelző lámpái működnek, van a repülőgép reakciója, a gép nem reagál a távirányítóra.	A távirányító és a vevő nem megfelelően csatlakoztatva	Vizsgálja, hogy megfelelően az egységeknek frekvencia a távirányító és a fogadóegység.
A repülőgép nem válaszol a távirányításra, a repülőgép automatikusan	1. Ellenőrizze, hogy a gép és a távirányító megfelelő távolságra vannak-e egymástól. 2. Ellenőrizze a távirányító és a repülőgép közötti távolságot. 3. Ellenőrizze az akkumulátor állapotát.	1. Indítsa el a távirányítót és a repülőgépet a távirányító közelében. 2. Állítsa be a távirányító és a repülőgép közötti távolságot a távirányító és a repülőgép közötti távolságot. 3. Állítsa be a távirányító és a repülőgép közötti távolságot a távirányító és a repülőgép közötti távolságot.
A motor nem forog a gépkar lenyomásakor, a gépkar és a vevő jelző lámpái működnek.	Az akkumulátor töltés állapota alacsony a levele van.	Töltsön fel az akkumulátort a megfelelő távolságra.
A hajó f5 gerendája tovább forog de nem tud felszállni	1. A fémformáció deformációja 2. A hajó f5 gerendája meghajlott	1. Cserélje ki a fémformációt 2. Töltsön fel a hajó f5 gerendát a fémformáció cseréje után.
A gép hevesen vibrál.	1. A fémformáció deformációja	1. Cserélje ki a fémformációt 2. Töltsön fel a hajó f5 gerendát a fémformáció cseréje után.
Állítsa be a kormányozást és a gépkart, és a gépkart reakciója tovább forog, de a gépkart reakciója a bal/jobboldali forgatás inkoherens	1. A fémformáció deformációja 2. Helyes fémformáció	1. Cserélje ki a fémformációt 2. Töltsön fel a hajó f5 gerendát a fémformáció cseréje után.
A repülőgép tovább halad felé előre vagy hátra.	1. A gépkar közepén rossz	1. A gép tovább halad előre vissza az előre, és a gépkart reakciója tovább forog.
A gép nem tud repülni zuhanás után	1. Motorösszeesés 2. Laza kábel	1. Szerelje vissza a motort 2. Húzza meg a kábelt

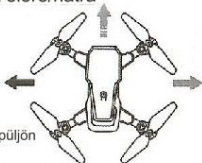
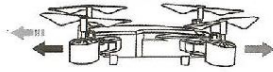




A jobb oldali kar vezérli a repülőgépet előre/hátra

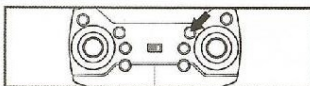


A jobb oldali joystick irányítja a gépet, hogy balra repüljön és jobbra.



4: retoques (beállítások)

Ha eltérés van (balra/jobbra, előre/hátra balra/jobbra), amikor a repülőgép repül, a megfelelő finombeállító kulcsot fordítsa az ellenkező irányba a beállításához. Például, ha a repülőgép előrehalad, nyomja meg az "előre/hátra finombeállítás" gombot hátrafelé az ábrán látható módon a beállítás elvégzéséhez.



5: Sebességszabályozás (Reglarea vitezei)

Ez a repülőgép 2. üzemmódot tud megvalósítani: alacsony szint (30%) - magas szint 100%) kapcsolja a "sebességkapcsoló" kapcsolót a beállításához: Bekapcsolás/kikapcsolás után a távirányító szélszengő sípól = A repülőgép alacsony szintre lép (inch elérheti a 30%-ot, és a távirányító szélszengő csipog az aktiválás/deaktiválás után a repülőgép haladó üzemmódba lép (a hüvelykes és gyors elérheti a 100%-ot)

A gép érzékenysége ezzel a gombbal állítható, minél nagyobb az érzékenységi érték, annál gyorsabb lesz a gép reakciója, ellenkező esetben lassabb lesz.

6: modo de vuelo (borulási mód)

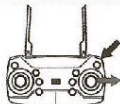
Ez a repülőgép 360 fokos fordulatot tud végrehajtani a következő kezelőszervekkel. A borulási funkció jobb megvalósítása érdekében ügyeljen arra, hogy a repülőgép és a táj magassága 5 méternél nagyobb legyen. A legelőbb, ha felismeri, hogy a repülőgép meg tudjon fordulni borulás után könnyebben tarthatja a magasságát.

1 Fordítsa balra: Kattintson a "Mode Switch" elemre, majd nyomja meg a jobb oldali kart állítsa vissza a vezérlőkart középső helyzetbe.

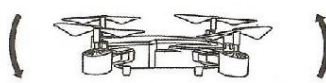
balra, amíg meg nem áll. Miután a repülőgép gurut



2 Forduljon jobbra: Kattintson a "Mode Change" elemre, majd nyomja a jobb oldali kart jobbra, ameddig csak lehet. Miután a repülőgép már elgurut, állítsa vissza a vezérlőkart középső helyzetbe.



3 Először szálló: Kattintson a „konverziós mód” lehetőségre, majd nyomja előre a jobb oldali vezérlőkart maximálisan. Miután a repülő eszköz elgurut, a vezérlőkart középső helyzetbe kell fordítani.



4 Hátsó szálló: Kattintson a „konverziós mód” lehetőségre, majd tolja a jobb oldali vezérlőkart maximum hátrafelé. Miután a repülő eszköz elgurut, a vezérlőkart középső helyzetbe kell fordítani.



fordítania. ()

HA GÖRGÖZÉSI FUNKCIÓKRA NINC S ZÜKSÉG AZ UTÁN GÖRDÜLŐ ÜZEMMÓDBA, AKKOR KATTINTSON A „MÓD KONVERZIÓS GOMBA”RA

7. FEJNELKÜLI ÜZEMMÓD EGY GOMBOS VISSZA

Ez repülés közben nem használható, hanem a repülőgép nem szálló állapotban kell lennie, addig, amíg rákattint a fej nélküli üzemmód gombjára, automatikusan lezárja a repülőgép felszállását. Amikor megállítja a repülőgépet, mindig hagyja nyitni a repülőgépet, amikor nem tudja megmondani az irányt, majd kattintson a fej nélküli mód gombjára, nem számít fel az irányt a repülőgép visszatérésének vezérléséhez. Vissza gomb vagy kattintson az automatikus kikapcsolás irányára, a jármű automatikusan visszatér. A repülőgép kódjának 1-esnek előre kell haladnia (vagy a hátsó fej nélküli üzemmód és az automatikus mód nyitni lényegesen). 2 Ha fej nélküli üzemmódot kell használni, kattintson a fej nélküli mód gombjára, a jármű automatikusan zárja az irányt a felszállásról. 3 Ha nem használja a fej nélküli módot, kattintson a fej nélküli mód gombjára a fej nélküli módból való kilépéshez. 4 Ha azt szeretné, hogy automatikusan vissza, kattintson a gombra, hogy automatikusan visszatérjen a repülőgép a felszállás irányába automatikusan visszatérésre kerül. 5 Az automatikus visszatérés folyamat manuálisan vezérelhető a repülőgép irányában, a joystickot előre tolva az automatikus visszatérés folyamatát megkezdve.

Figyelem: Ezzel a repülőgéppel próbáljon kevesebb látást és gyalogost választani a helyszínen, hogy elkerülje a felesleges veszteségeket!

8. HIBAELHÁRÍTÁS REPÜLÉS ALATT

Helyzet	Ok	Az üzemlet módja
1. A vevő állapotjelző LED-je világít folyamatosan tova és több mint 4 másodperc után a jármű akkumulátorai befejezték. Nincs válasz a vezérlő bemenetéről.	Nem lehet kapcsolódni az adóhoz.	Ellerőltetve meg a bekapcsolás inicializálási folyamatát.
2. Nincs válasz, miután az akkumulátor csatlakoztatása a repülőgéphez.	1. Az adó és a vevő társítása. 2. Ellenőrizze az adót és a vevőt. 3. Rossz érintkezés az akkumulátor kivezetésén.	1. Kiosztassa le az adót és biztosítsa a repülést a jármű akkumulátorai megváltoztatásával. 2. Ellenőrizze a vevő társítását. 3. Helyezze újra az akkumulátort, és biztosítsa az akkumulátor csatlakoztatását.
3. A motor nem reagál a gázkarra, a vevő LED világít.	A repülőgép akkumulátora lemerült.	Töltse fel teljesen az akkumulátort, vagy cserélje ki teljesen feltöltött akkumulátorra.
4. Main rotor forog, de nem tud felszállni.	2. Deformált állapotok. 2. Repülőgép akkumulátora lemerült.	1. Cserélje ki a 6 kábeleket, és 2. Töltés ill. cserélje ki teljesen feltöltött akkumulátorra.
5. A repülő jármű erős vibrációja.	1. Deformált állapotok.	1. Cserélje ki a 6 kábeleket.
6. A fark kinyúlása a fül beállítása után, vagy inkonzisztens sebesség balról jobbra fordítással.	1. Sérült farktorokoz 2. Sérült hajtómotor.	1. Cserélje ki a 6 kábeleket. 2. Cserélje ki a 6 motort.
7. A légi jármű a lebegés közben nem beállítással után továbbra is előrehalad.	1. Gázkarok kikapcsolása nem.	1. A rendszerrel ellátott felület a normálizált sebesség pont finomhangolást, igazítás.
8. A légi jármű továbbra is balra fordítással a lebegés közben finomhangolást után.	1. Motor le 2. Kábel tala.	1. Cserélje ki a motort. 2. Telepített kábel.

A bal oldali joystick vezérli, hogy a repülőgép balra forduljon.
balra/jobbra

A bal oldali joystick vezérli, hogy a repülőgép balra forduljon.
balra/jobbra

Feszültség- és áramigénye a
usb töltőkábel

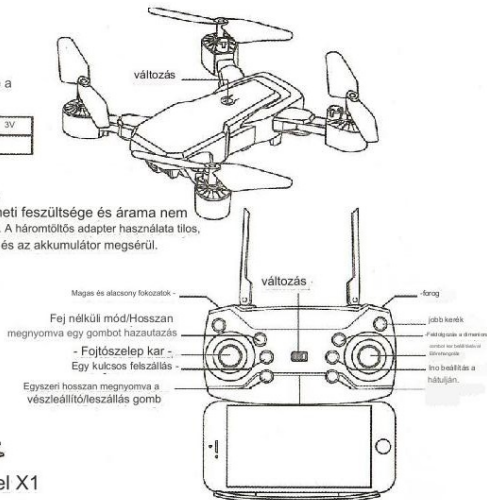
Bemeneti feszültség (DC) 5 V	3V
Adapter áram	0.5-2A

figyelmeztetés: (figyelmeztetés)

Az USB töltőkábel bemeneti feszültsége és árama nem haladhatja meg ezt a szabványt. A háromtöltős adapter használata tilos, különben az USB töltőkábel és az akkumulátor megsérül.

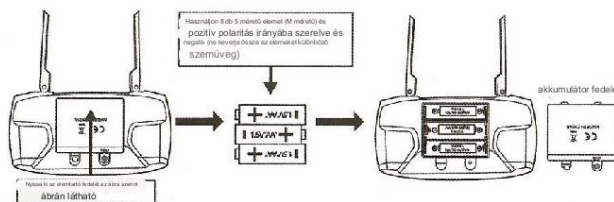


USB töltőkábel X1



1: Instalación de la batería del control Remoto (távirányító elem behelyezése)

Először nyissa ki az elemtartó fedelét a nyíl irányába, majd helyezzen be három AA méretű alkáli elemet az elemtartóba az elemtartó polaritása szerint (az elemeket külön kell megvásárolni, és ne keverjen új és régi vagy különböző akkumulátorok típusait)



2: A repülőgép akkumulátorának töltése

1 Dugja be az USB-töltőt a számítógép USB-portjába, vagy más USB-csatlakozós töltőbe, majd kapcsolja be a jelzőfényt

vagyis 2. Válassza ki az akkumulátort a repülőgépben, majd csatlakoztassa az akkumulátortöltőt az USB-töltő aljzatába

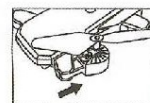
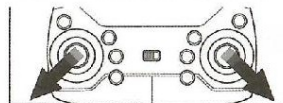
a töltéshez 3. Az akkumulátor töltési folyamata közben a jelzőfény kigyullad, és a jelzőfény kialszik, ha az akkumulátor teljes terhelés.



3: A repülőgép üzemeltetése és irányítása



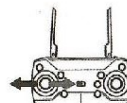
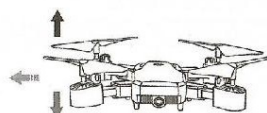
Most a frekvenciát kell kalibrálni az autó felszállása előtt. Az Aeromobili lámpák kalibrálás közben villognak. A számítógép és a lámpák mindig égnek, az irányítás elvezetésekor az elemek erősen melegednek. Ha az irányítás elvezetésekor a repülőgép mozgása a 3. képsírral szembe kell fordítani. A művelet során a hátsó lámpák elmozdulnak, így hozzájárulhatnak bizonyos mennyiségű asztalozáshoz, hogy laerec mozogjon. Tartson bizonyos irányt a forgás során)



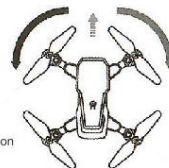
Csípő hajlított



A bal oldali joystick vezérli a repülőgép emelkedését/süllyedését



A bal oldali joystick vezérli, hogy a repülőgép balra/jobbra forduljon

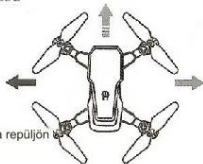




A jobb oldali joystick vezéri a repülőgépet előre/hátra

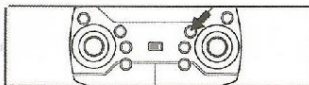


A jobb oldali joystick vezéri a gépet, hogy balra és jobbra repüljön



4: javítások

Ha eltérés mutatkozik (balra/jobbra; előre/hátra balra/jobbra), amikor a repülőgép repül, fordítsa el a megfelelő finombeállító kulcsot az ellenkező irányba a beállításához. Például, ha a repülőgép előrehalad, nyomja meg az "előre/hátra finombeállítás" gombot hátrafelé az ábrán látható módon a beállítás elvégzéséhez.



5: Sebességállítás

Ez a repülőgép 2. üzemmódot tud megvalósítani: alacsony szintű (30%) - magas szintű (100%) kapcsoló "kapcsoló" kapcsoló sebesség" beállításához: Be-/kikapcsolás után a távirányítós szélcsengő sípot, amint a repülőgép alacsony szintű üzemmódba lép (a lassú fokozat elérheti a 30%-ot), a távirányítós szélcsengő pedig egyszer sípol a be-/kikapcsolás után. mód (a gyors sebesség elérése a 100%-ot)



A A repülőgép érzékenysége ezzel a gombbal állítható: minél nagyobb az érzékenységi érzékenység, annál gyorsabban reagál a repülés, elkezdő esetében annál lassabb lesz.

6: Borraló mód

Ez a repülőgép 380 fokos gurulást tud végrehajtani a következő vezérlővel. Funkciójának legjobb teljesítése érdekében borulásakor ügyeljen arra, hogy a repülőgép és a talaj 5 méter feletti magasságot tartson. Jobb, ha felborul, hogy a repülőgép a borulás után könnyebben tudja tartani a magasságát. 1. Fordítsa balra: Kattintson a "Mode Shift" lehetőségre, majd tolja a jobb oldali kart balra, ameddig csak lehet. Miután a repülőgép elgurult, hozza vissza a botot vezérlés középső helyzetébe.



2. Fordítsa jobbra: Kattintson a "Mode Shift" elemre, majd nyomja a jobb oldali kart jobbra, ameddig csak lehet. Miután a gép elgurult, hozza vissza a botot, hogy irányítsa minél központi helyzetben.



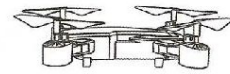
(fő)



3 Előre lép: Kattintson a "Mode Shift" gombra, majd nyomja meg a jobb oldali kart maximálisan előrehalad. Miután az aerec elgurult, állítsa vissza a vezérlőkart a középső helyzetbe.



4 Hátra lép: Kattintson a "Mode Shift"-re, majd állítsa vissza a



jobb oldali kart teljesen.

(sárga)



A "borulási módba" belépés után, ha nincs szükség a rollover funkcióra, akkor igen "üzemmod kapcsoló" gombot, hogy egy gombbal

7: Fej nélküli mód, és nem

kilépjen

Cica: Függetlenül attól, hogy a gép hol van repülésben, fej nélküli üzemmódba a gép felszállásakor automatikusan rögzíti az irányt. Amikor azt tapasztalod, hogy a gép messze van tőled, és nem tudja kimondani a repülés közben a fej nélküli módból gombbal kattintva irányíthatja a gépet, hogy az irány felismerése nélkül térjen haza, vagy feltétlenül az automatikus visszatérési gombra, és a repülőgép automatikusan visszatér a felszállási irányba.

1: Mikor ha ellenőriz a kódot, a repülőgép önmagát előre kell néznie, különben az irány összekeveredik a fej nélküli üzemmódból és az automatikus mód átváltásakor

2: Ha fej nélküli módot kell használnia, kattintson a fej nélküli mód gombra, és a repülőgép a kívánt irányba rögzíti a pozíciót amennyiben merőleges mozgás

3: Ha nincs szüksége a fej nélküli mód használatára, kattintson a fej nélküli mód gombra a fej nélküli módból való kilépéshez. 4: Ha automatikusan haza kell térnie, nyomja meg az automatikus visszatérési gombot, és a gép automatikusan visszatér a felszállási irányba

5: Az automatikus hazatérési folyamat során manuálisan vezérelheti a repülőgépet bal és jobb irányt. Nyomja előre a joystickot az automatikus hazatérési funkcióból való kilépéshez.

Feljegyzések: Az automatikus visszatérési funkció működését befolyásolhatja a repülőgép állása. (Kattintson a képre, hogy megtekinthesse a repülőgép állását)

8: Hogyan lehet megoldani egy repülési feltételt

	helyzet	Ok	ellenintézkedések
1	A repülőgép akkumulátoröltő jelzőjéhez csatlakoztatva továbbra is világít, de a mikódos nincs működés	A távirányító és a vevő nincs csatlakoztatva helyesen	Végezze el újra a fogadást
2	A repülőgép nem reagál a csatlakoztatás után az irány akkumulátor	1. Ellenőrizze, hogy a távirányító és a vevőjelző csatlakoztatva a távirányítóhoz 2. Ellenőrizze a repülőgépet a távirányító és a távirányító palackon 3. A baloldali palackok rossz száma	1. Nyomja meg a távirányító "A" gombját, amíg meg nem kattan a távirányító bekapcsolása a 2. pozícióban. Ha bekapcsol, a repülőgép automatikusan a 3. pozícióba lép. Ha nem kattan, a repülőgép nem reagál a távirányító akkumulátor bekapcsolására, és a repülőgép nem reagál a távirányító bekapcsolására
3	A gépet lefolytatva a motor nem bírja a gépet, és a vevő jelzője világít a gépet	A repülőgép lítium-polimer akkumulátora lemerült	Töltse fel az akkumulátort, vagy cserélje ki egy működő lítium-ion teljesítmény akkumulátort
4	A gép főtrotora továbbra is pörög, de nem tud felszállni	1. A főtrotor deformációja 2. A helikopter akkumulátora lemerült	1. Cserélje ki vagy cserélje ki a 2. Töltse fel a főtrotor akkumulátort, vagy másikat teljesen feltöltött akkumulátort
5	A gép hevesen vibrált	1. A főtrotor deformációja	1. Cserélje ki a főtrotor
6	On állítja az irányt és a hangolást, de a törzs továbbra is forog és a sebessége balra jobbra forgatás következtében	1. A főtrotor deformációja 2. Hibás főtrotor, 1. A	1. Cserélje ki a főtrotort 2. Cserélje ki a főtrotort
7	A gép továbbra is sodródik előre és hátra	1. A gőrszék közepé rossz	1. A gép elindítása után állítsa be az emelést és a finombeállítást a szükséges pontok, és indítsa újra a gépet.
8	A gép nem tud repülni lezuhanás után	1. motor leáll 2. Látva a gép	1. Cserélje vissza a motort 2. Húzza meg a gőrszék